



BURMISTRZ MIASTA I GMINY NOWA DĘBA

ul. Rzeszowska 3, 39-460 Nowa Dęba

tel.: (+48) 15 8462671, fax (+48) 15 8465137, e-mail: burmistrz@nowadeba.pl

SK.7021.2.115.2024

Nowa Dęba, 15 października 2024 r.

Pani Beata Kosior
Przewodnicząca Rady Miejskiej

Pan Tomasz Wolan
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację złożoną przez radnego Tomasza Wolana dotyczącą poprawy stanu drogi objazdowej „Dębska”.

W odpowiedzi na interpelację niniejszym informuję, że sytuacja stwarzająca problemy komunikacyjne na DK 9 w postaci „korków” związana była z przygotowaniem wykonawcy chodnika do budowy przeprawy przez rzekę Dęba. Trwała ona około tygodnia czasu, gdy używana była palownica. Obecnie ruch odbywa się w miarę płynnie w obu kierunkach.

Co do poprawy stanu tzw. drogi Dębskiej, to taka sposobność wystąpiła w styczniu b.r. gdy radni zdecydowali się przeznaczyć 190 tys. zł na ten trakt, wiodący od Rozalina do Osiedla Dęba. Po moim rozpytaniu, jaki rodzaj zadania radni tu widzą, Pan radny, jako sprawozdawca zmian do projektu budżetu wskazał, że należy przygotować się do naborów na drogi, inaczej mówiąc przygotować dokumentację techniczną. Przeznaczenie wspomnianej kwoty na remont drogi w tamtym momencie mogło poprawić stan drogi i ułatwić korzystanie z niej.

W związku z Pańskim komentarzem do przedstawionych propozycji zlecone zostało więc przygotowanie dokumentacji technicznej celem stworzenia warunków do złożenia wniosku na dotację na drogi. Obecnie dokumentacja jest w opracowaniu. Po analizie pierwszych rozwiązań projektowych okazało się, że w efekcie uzyskania decyzji ZRID gmina będzie zobowiązana do wypłaty odszkodowania za przejęty teren leśny Nadleśnictwu Nowa Dęba w wysokości ok. 2 mln zł. W tej sytuacji odbyliśmy rozmowę w Nadleśnictwie celem przedyskutowania możliwości zrzeczenia się wspomnianej kwoty, co zostało wykluczone. Tak więc na starcie musimy wyłożyć ogromne środki z budżetu gminy, bez pewności otrzymania znaczącej dotacji na budowę drogi o wartości kilkunastu milionów złotych. Ponadto, jak się okazuje, nie mamy w chwili obecnej możliwości uzyskania dotacji na drogi poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg, gdzie zamierzamy aplikować na łącznik Strefa – Obwodnica (2,5 km dalej od drogi Dębskiej), również o wartości kilkunastu milionów złotych, który ma większe szanse na dotację niż wspomniana droga z Rozalina do Dęby.

W związku z tym przeprowadzono rozmowy z byłym sołtysem Rozalina, z którym przedyskutowano ewentualną możliwość budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi Dębskiej. Ostatecznie i ten plan przestaje być aktualny, ze względu na to, że w naborach w Funduszach Europejskich dla Podkarpacia na tzw. mobilność miejską środki do pozyskania dla 11 MOF-ów wynoszą 68 mln zł, co praktycznie wyklucza sfinansowanie tego zadania. Sprawę tę

zreferowano nowemu sołtysowi, prosząc o podjęcie decyzji czy zatrzymujemy projektowanie drogi w oparciu o decyzję ZRID, a środki, jakie pozostałyby po rozwiązaniu umowy z wykonawcą projektu przekazujemy na remont, czy też kontynuujemy projektowanie zadania do momentu wydania decyzji ZRID. Sołtys ustalił, że decyzję taką podejmie po przekonsultowaniu z mieszkańcami przedstawionego problemu.

Sprawa powyższa została omówiona na Zebraniu Wiejskim w Rozalinie w dniu 13 października, gdzie w głosowaniu mieszkańcy podjęli decyzję o tym, by wstrzymać projektowanie, a środki pozostałe po rozwiązaniu umowy z wykonawcą projektu przeznaczyć na remont drogi Dębskiej. W związku z takim stanowiskiem mieszkańców, podjęte zostaną działania wyżej opisane, czyli przeprowadzony zostanie remont drogi Dębskiej ze środków pozostałych po rozwiązaniu umowy z wykonawcą.

Z poważaniem

BURMISTRZ
mgr inż. Wiesław Ordon

Otrzymują :
2 x Adresaci.
1 x A/a.

Przygotowała : Alicja Rydzik, tel. w. 203