

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ DĘBIE

z dnia 2026 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025r. poz. 1153^[1]) oraz art. 7 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 889), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Tarnobrzeskiego, **Rada Miejska w Nowej Dębieu chwala, co następuje:**

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę o długości 1,1 km, położoną na działkach ewid. nr 2161 (część), 2226/2, 2211 (część) w obrębie Jadachy i ustala się jej przebieg zgodnie z załącznikiem.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowa Dęba.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawuje Komisja Gospodarki Przestrzennej, Inwestycji, Ochrony Środowiska i Rolnictwa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

^[1] Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została opublikowana w Dz.U. z 2025r. poz. 1436

Droga w Jadachach - przebieg



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innej kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służące miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Zaliczenie drogi do kategorii dróg gminnych (publicznych) podyktowane jest koniecznością uniknięcia zapowiadanej przez PKP PLK S.A. Lublin - likwidacji lub nieakceptowalnej przez nas i mieszkańców zmiany do kategorii "F" przejazdu kolejowo – drogowego położonego w ciągu przedmiotowej drogi.

PKP PLK S.A. argumentując zamiar likwidacji lub zmiany kategorii niektórych przejazdów kolejowo-drogowych do kategorii „F”, powołuje się na przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015r. w sprawie *warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz.U.2015.1744 z 30.10.2015r.), które stanowią, iż przejazdy kolejowe w ciągu dróg wewnętrznych, czyli nie posiadających kategorii dróg gminnych (publicznych), mogą funkcjonować jedynie w kategorii „F” lub powinny być zlikwidowane.

Ewentualna likwidacja omawianego przejazdu wiąże się z pozbawieniem wielu rolników jedynej drogi dojazdowej do ich pól, a tym samym uniemożliwi ich uprawianie, co będzie nieść za sobą straty materialne/finansowe. Natomiast przekwalifikowanie przejazdu do kat. „F” czyli jako przejazd zamknięty rogatkami na stałe i otwierany w razie potrzeby, wiąże się z podpisaniem z PKP umowy na użytkowanie tego przejazdu z konkretną osobą, która będzie technicznie utrzymywała przejazd i ponosiła na rzecz PKP opłaty za jego użytkowanie. Takie rozwiązanie w praktyce jest niewykonalne.

Stąd też jak się wydaje, jedyną drogą do utrzymania i funkcjonowania przedmiotowego przejazdu w dotychczasowej kategorii jest podjęcie stosownej uchwały Rady Miejskiej w Nowej Dębie i w konsekwencji zaliczenie omawianej drogi do kategorii dróg gminnych.

Wobec powyższego wnioskuję o podjęcie uchwały zgodnie z treścią projektu.

Sporządziła: Alicja Rydzik

Burmistrz

Wiesław Ordon